

Отраслевые нормы технологического проектирования железнодорожных вокзалов для пассажиров дальнего следования

ПРИНЯТЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ с 1 июля 1998 г. указанием МПС России от 31 декабря 1997 г. N О-1у

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие нормы распространяются на проектирование новых, реконструкцию и (или) техническое перевооружение (модернизацию) действующих железнодорожных вокзалов, предназначенных для обслуживания пассажиров дальнего следования (далее - прямого и местного сообщений) с расчетной вместимостью 50 пассажиров и более. Нормы обязательны для всех организаций и предприятий, осуществляющих проектирование и строительство вокзалов, сооружаемых как самостоятельно, так и в объединении с помещениями для пригородных пассажиров, электрической централизации (ЭЦ), связи, багажных отделений, товарных контор и других железнодорожных служб.

9. МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ И СРЕДСТВА ВИЗУАЛЬНЫХ КОММУНИКАЦИЙ

9.1. В составе вокзала следует проектировать комплекс малых архитектурных форм и средств (элементов) визуальных коммуникаций (скамьи, киоски, цветочницы и пр.) различного рода указатели, табло, информационные стенды, пиктограммы и пр.). Они предназначены для улучшения информации, улучшения организации потоков движения и облегчения ориентации пассажиров, лучшего обеспечения безопасности их передвижения, т.е. для создания более комфортных условий обслуживания пассажиров, защиты от неблагоприятных погодных условий, улучшения благоустройства территории вокзала и повышения его привлекательности, эстетических качеств. Кроме того, в зависимости от местных условий, их следует применять для информации пассажиров об историко-культурных, архитектурно-художественных памятниках и о других достопримечательностях населенного пункта.

9.2. Количество, размеры и размещение малых архитектурных форм и элементов визуальных коммуникаций надлежит проектировать в зависимости от назначения и величины вокзала, размеров движения потоков пассажиров и других местных условий с учетом рекомендаций табл.9.1., где приведено, как правило, минимальное количество элементов, размещаемых на платформе.

Таблица 9.1.

NN п/п	Номенклатура оснащения одной платформы	для вокзалов		
		малых	средних	больших и крупнейших
		количество (шт.)		
1.	Наименование вокзала (вывеска)	1-2	1-2	1-2
2.	Расписание движения поездов	1	1-2	1-2
3.	Схема железнодорожного сообщения	1	1-2	1-2
4.	Таблица стоимости проезда в поездах	1	1-2	1-3
5.	Указатель направления движения поездов	1	1-2	1-2
6.	Телемеханический указатель времени отправления ближайших поездов - информационное табло		по проекту	
7.	Указатели направления к местному транспорту и достопримечательным местам		по проекту	
8.	Часы электрические (двухсторонние)	1	1-2	1-2
9.	Щиты-стенды для объявлений, плакатов по технике безопасности движения и т.п.	1	1-2	2-3
10.	Урна для мусора	2-4	4-6	4-8
11.	Скамьи для ожидающих пассажиров		через 12-20 м по проекту	
12.	Цветочные вазы и цветники		по проекту	
13.	Ограждения платформ		по проекту	
14.	Автоматы по продаже газированной воды, газет и т.п.		по проекту	
15.	Торговые ларьки, киоски площадью 4-5 кв.м. на 1 рабочее место		по заданию на проектирование	
16.	Фонтанчики питьевой воды		по проекту	
17.	Ветрозащитные стенки		по проекту	
18.	Пиктограммы		по проекту	

9.3. Малые архитектурные формы и средства визуальных коммуникаций следует размещать в помещениях вокзала, на привокзальной площади, платформах, вокзальных переходах в зависимости от местных условий по проекту. Вместе с другими элементами вокзала они должны составлять единую архитектурно-планировочную и художественную композицию, а также представлять единую по содержанию и форме для вокзалов всей сети железных дорог страны систему, иметь общий архитектурно-графический стиль. Элементы визуальной информации - шрифты и пиктограммы (знаки-символы) должны быть идентичны для всех вокзалов, хорошо читаемыми и зрительно воспринимаемыми пассажирами. Большое внимание надлежит уделять цветному решению вокзала в целом и цветовому кодированию визуальных коммуникаций, особенно пиктограмм.

9.4. Учитывая особенности вокзалов как сооружений, эксплуатируемых круглые сутки, следует - наряду с проектированием общего искусственного наружного освещения - включать в композицию вокзалов газосветные электрические надписи, указатели, пиктограммы и другие светящиеся элементы визуальной информации для улучшения ориентации пассажиров в темное время суток.

9.5. В проекте вокзала должны быть разработаны и графически представлены схемы размещения малых архитектурных форм и элементов визуальных коммуникаций. Количество и размещения устанавливаемых форм, элементов и знаков должно быть достаточным и удобным для надежной ориентации пассажиров на подходах и на территории вокзала. Размещение различных указателей, таблиц, пиктограмм и других знаков визуальной информации следует проводить группами, легко охватываемыми глазом, концентрируя их в местах, наиболее удобных для пассажиров, например, вблизи от входов в вестибюли-операционные залы, входов - выходов платформ, около билетных касс. Следует придерживаться единого по высоте размещения однотипной информации.

